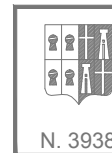


COMUNE DI SETTIMO SAN PIETRO
PROVINCIA DI CAGLIARI

LAVORI DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA
DEL PIANO PER L'EDILIZIA
ECONOMICA E POPOLARE (P.E.E.P.)
DEL COMPARTO C/1 DEL P.U.C.
- 1° Stralcio -

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO
PROFILO LONGITUDINALE VIABILITA'
TRATTO S1

IL PROGETTISTA



ORDINE INGEGNERI
PROVINCIA DI CAGLIARI
N. 3938
Dot. Ing. ANDREA MUNDULA

SCALA

varie

REVISIONE

11-06-2014

TAVOLA

4

COLLABORATORI

P.E. CARLO CAREDDA P.E. DANIELE PITZALIS

IL COMMITTENTE

COMUNE DI SETTIMO SAN PIETRO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dot. Ing. MARCO MONNI

DATA

Giugno 2014

Dr. Ing. Andrea MUNDULA

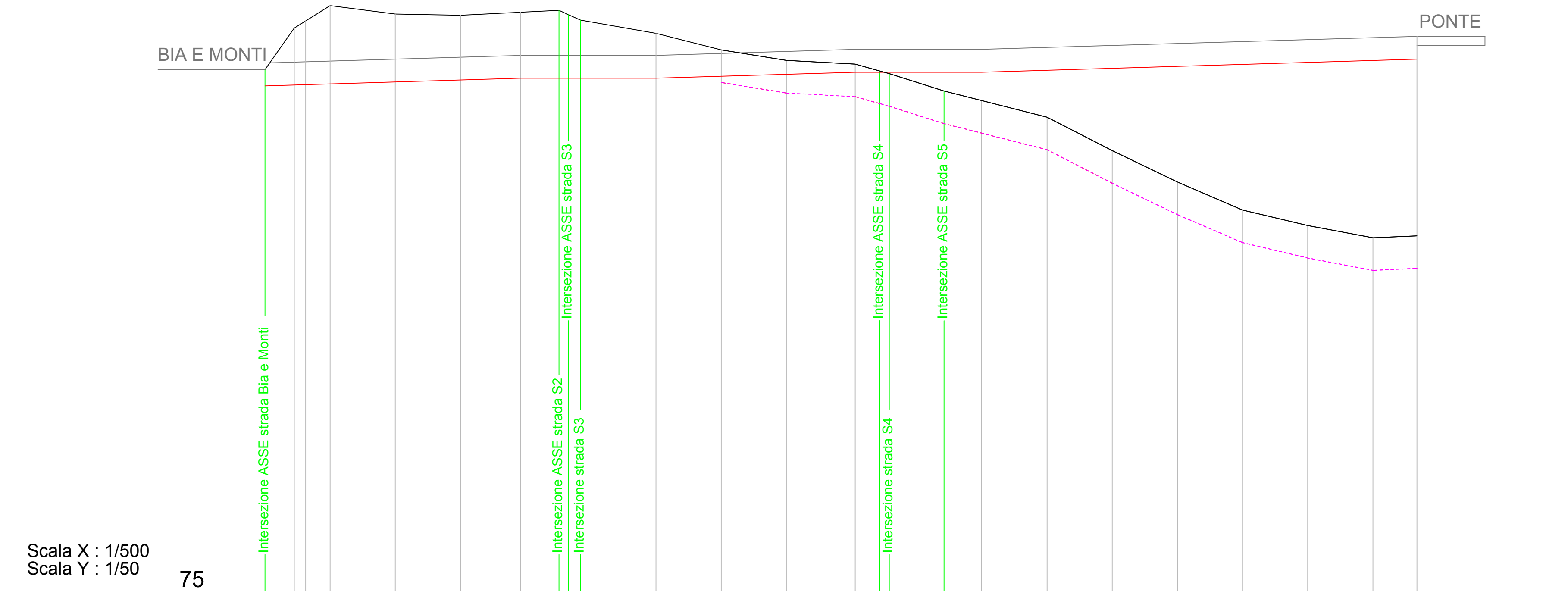


Via Amicora 12
09040 - Settimo San Pietro

Cell. 3338601106 Fax 1782259947
E-mail: andrea.mundula@iscali.it

| | | | | | | |
|----------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Vertici (liv.) | | P = 0.300% L = 32.946 | P = 0.000% L = 20.800 | P = 0.300% L = 30.570 | P = 0.000% L = 19.380 | P = 0.300% L = 66.810 |
|----------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|

- Terreno
- Futuro piano stradale (usura)
- Piano di posa della futura sovrastruttura stradale (sp. ipotizzato 35 cm)
- Piano di posa rilevato (scotico medio 50 cm da quota terreno)



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Indici | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
| Progressive | 0.000 | 4.504 | 1.750 | 6.254 | 10.000 | 20.000 | 30.000 | 39.200 | 45.110 | 46.540 | 48.410 | 60.000 | 70.000 | 80.000 | 90.570 | 94.380 | 95.780 | 104.200 | 109.950 | 120.000 | 130.000 | 140.000 | 150.000 | 160.000 | 170.000 | 176.760 |
| Prog. Parziale | | 4.504 | 1.750 | 3.746 | 10.000 | 10.000 | 9.200 | 5.910 | 1.430 | 1.870 | 11.590 | 10.000 | 10.000 | 10.570 | 3.760 | 1.450 | 8.420 | 5.750 | 10.050 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 6.760 | |
| Quota terreno | 83.279 | 83.918 | 84.028 | 84.263 | 84.134 | 84.114 | 84.161 | 84.196 | 84.126 | 84.041 | 83.838 | 83.583 | 83.421 | 83.365 | 83.258 | 83.218 | 82.952 | 82.806 | 82.551 | 82.037 | 81.555 | 81.125 | 80.889 | 80.701 | 80.730 | |
| Quote di prog. piano usura | | 83.400 | 83.411 | 83.441 | 83.471 | 83.499 | 83.488 | 83.488 | 83.488 | 83.489 | 83.489 | 83.529 | 83.559 | 83.591 | 83.591 | 83.591 | 83.591 | 83.591 | 83.621 | 83.651 | 83.681 | 83.711 | 83.741 | 83.771 | 83.791 | |
| Quote di prog. sottofondo | | 83.050 | 83.091 | 83.091 | 83.391 | 83.149 | 83.149 | 83.149 | 83.149 | 83.149 | 83.179 | 83.209 | 83.241 | 83.241 | 83.241 | 83.241 | 83.271 | 83.301 | 83.331 | 83.361 | 83.391 | 83.421 | 83.441 | | | |
| Spessore scotico da quota terreno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Spessore scotico cm. 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pendenza | | | | | 0.003 | | | 0.000 | | | | 0.003 | | | 0.000 | | | | | | 0.003 | | | | | |

PROFILO LONGITUDINALE STRADA (S1)