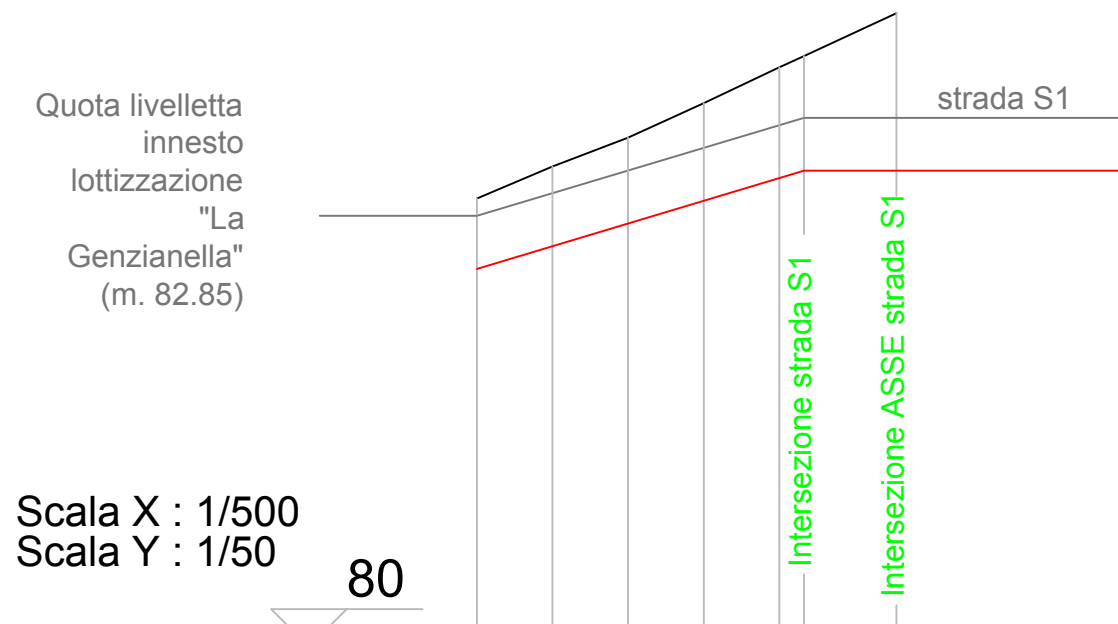


- Terreno
- Futuro piano stradale (usura)
- Piano di posa della futura sovrastruttura stradale (sp. ipotizzato 35 cm)
- Piano di posa rilevato (scotico medio 50 cm da quota terreno)
- Piano di ulteriore sbancamento (da quota di posa sovrastruttura)

Vertici (liv.) P = 3.001%
D = 0.649
L = 21.627

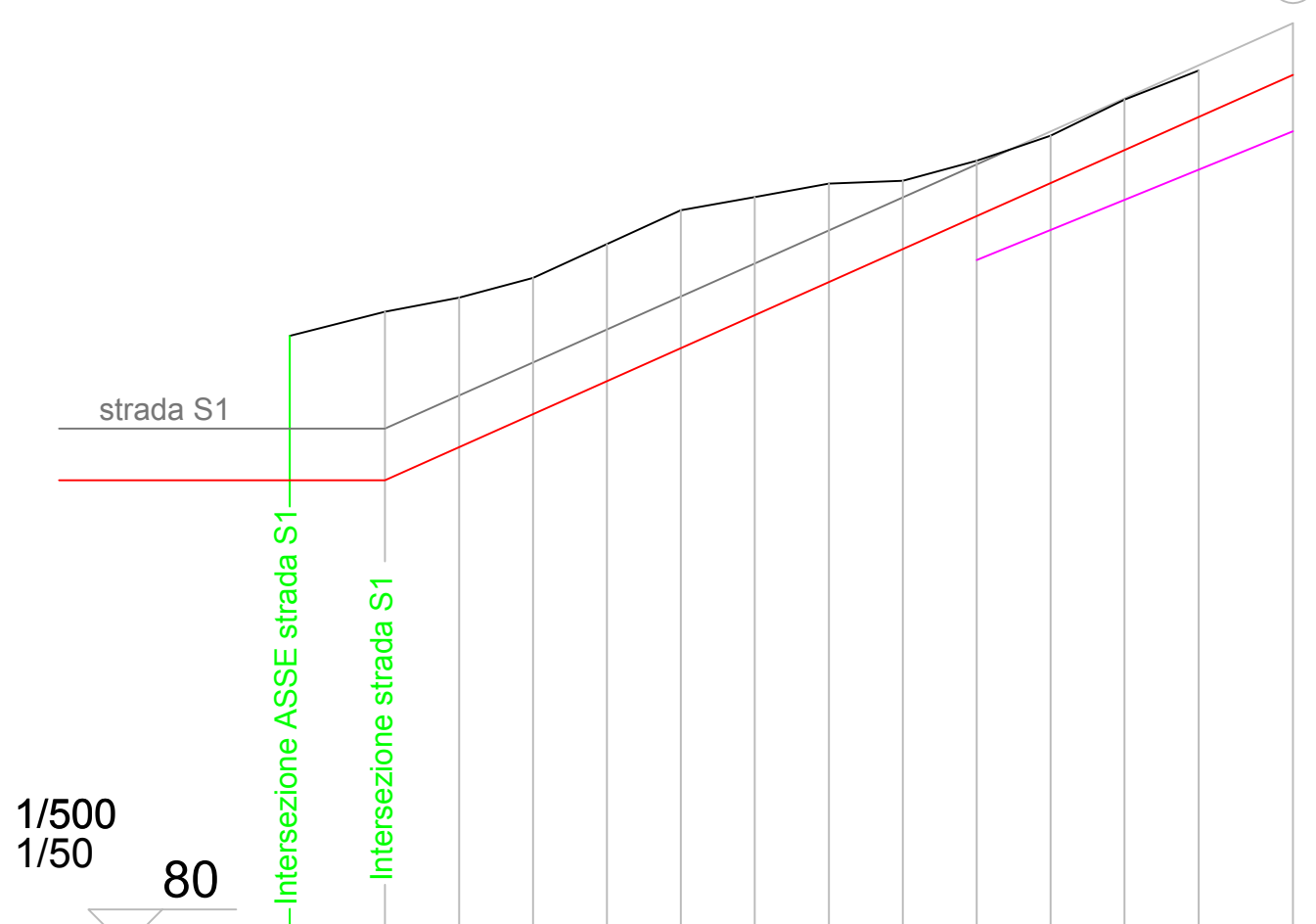


Scala X : 1/500
Scala Y : 1/50

Indici	1	2	3	4	5	6	7
Progressive	0.000	5.000	10.000	15.000	20.000	21.627	27.747
Prog. Parziale		5.000	5.000	5.000	5.000	1.627	6.120
Quota terreno	82.965	83.176	83.367	83.597	83.853	83.906	84.191
Quote di prog. piano usura		82.850				83.499	
Quote di prog. sottofondo		82.500				83.149	
Pendenza		3.001					

PROFILO LONGITUDINALE STRADA (S2)

Vertici (liv.) P = 4.462%
D = 2.739
L = 61.388



Scala X : 1/500
Scala Y : 1/50

Indici	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Progressive	-6.450	0.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	55.000	61.388
Prog. Parziale		6.450	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	6.388
Quota terreno	84.126	84.287	84.363	84.517	84.746	84.974	85.064	85.154	85.172	85.308	85.478	85.722	85.918	86.238
Quote di prog. piano usura		83.499												86.238
Quote di prog. sottofondo		83.149								84.934				85.888
Sp. ulteriore sbanc.									30 cm					38 cm
Pendenza									4.462					

PROFILO LONGITUDINALE STRADA (S3)

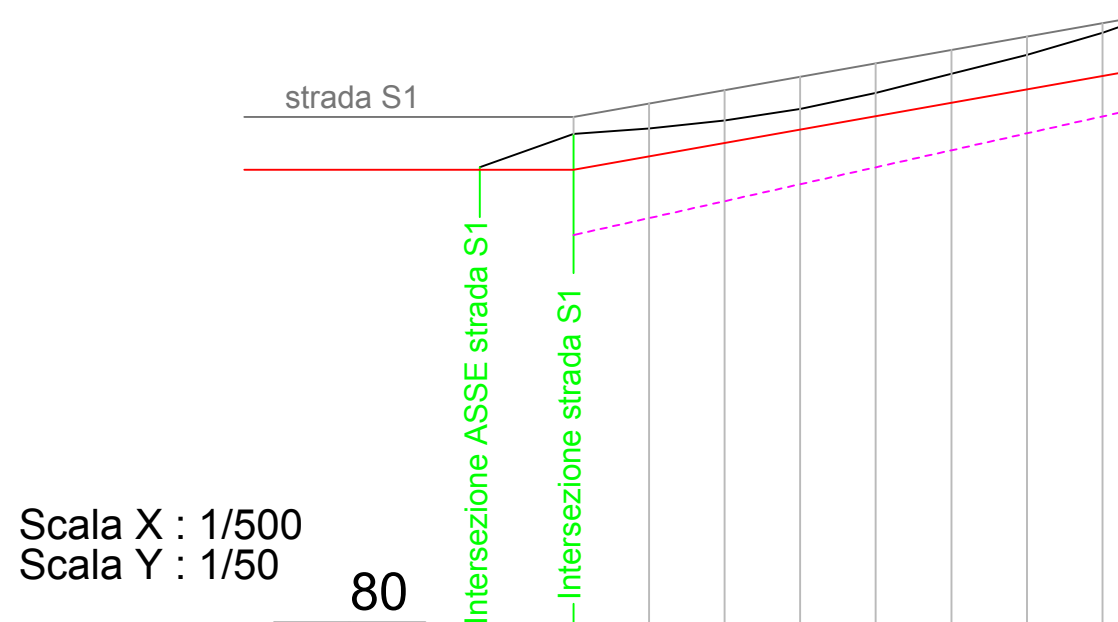
COMUNE DI SETTIMO SAN PIETRO
PROVINCIA DI CAGLIARI

LAVORI DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA
DEL PIANO PER L'EDILIZIA
ECONOMICA E POPOLARE (P.E.E.P.)
DEL COMPARTO C/1 DEL P.U.C.
- 1° Stralcio -

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO
PROFILO LONGITUDINALE VIABILITA'
TRATTI S2-S3-S4-S5

IL PROGETTISTA ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI CAGLIARI Dott. Ing. ANDREA MUNDULA N. 3538	SCALA varie	TAVOLA <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">4a</div>
COLLABORATORI P.E. CARLO CAREDDA P.E. DANIELE PITZALIS	REVISIONE 11-06-2014	
IL COMMITTENTE COMUNE DI SETTIMO SAN PIETRO	APPROVAZIONI <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. MARCO MONNI		
DATA Giugno 2014		

Vertici (liv.) P = 1.774%
D = 0.687
L = 38.699

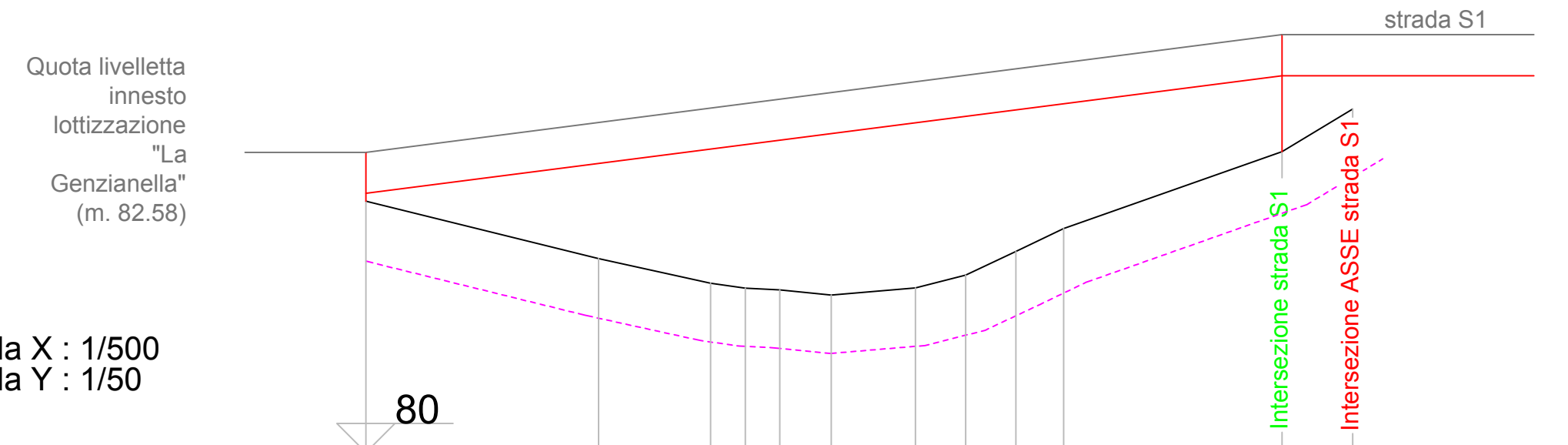


Scala X : 1/500
Scala Y : 1/50

Indici	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Progressive	-6.190	0.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	38.699
Prog. Parziale		6.190	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	3.699	
Quota terreno	83.259	83.480	83.515	83.567	83.645	83.749	83.877	84.002	84.148	84.278
Quote di prog. piano usura		83.591								84.278
Quote di prog. sottofondo		83.241								83.928
Sp. ulteriore sbanc.		43 cm								25 cm
Pendenza						1.774				

PROFILO LONGITUDINALE STRADA (S4)

Vertici (liv.) P = 1.284%
D = 1.611
L = 78.755



Scala X : 1/500
Scala Y : 1/50

Indici	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progressive	0.000	20.000	29.638	32.616	35.594	40.000	47.241	51.562	55.882	60.000	78.755	84.845
Prog. Parziale		20.000	9.638	2.978	2.978	4.406	7.241	4.321	4.320	4.118	18.755	6.090
Quota terreno	82.160	81.667	81.456	81.414	81.398	81.354	81.415	81.524	81.728	81.925	82.586	82.952
Quote di prog. piano usura	82.580	82.818	82.933	82.969	83.004	83.057	83.143	83.194	83.246	83.295	83.591	
Quote di prog. sottofondo	82.230	82.468	82.583	82.619	82.654	82.707	82.793	82.844	82.886	82.945	82.241	
Spessore scotico			Spessore scotico cm. 50									
Pendenza							1.284					

PROFILO LONGITUDINALE STRADA (S5)